K 30 1/41

ОЧЕРКЪ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО КОМИТЕТА

ПО

УСТРОЙСТВУ ДОБРОВОЛЬНАГО ФЛОТА.

1878—1879.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1879.

1230 1/41

ОЧЕРКЪ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННАГО КОМИТЕТА

ПО

УСТРОЙСТВУ ДОБРОВОЛЬНАГО ФЛОТА.

1878—1879.

496/9

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1879.

Печатано по распоряженію Высочайше утвержденнаго Комитета по устройству добровольнаго флота.

Въ Типографіи Втораго Отдѣленія Собственной Е. И. В. Канцеляріи.

Комитетъ по устройству добровольнаго флота, подъ Августѣйшимъ Предсѣдательствомъ Государя Наслѣдника Цесаревича, призванъ былъ къ своей дѣятельности въ началѣ прошлаго года въ виду угрожавшей намъ войны съ Англіей.

Основаніемъ для дѣятельности Комитета послужили народныя пожертвованія, ввѣренныя попеченію Государя Наслѣдника Цесаревича съ тѣмъ, чтобы положить на нихъ начало такому флоту, который въ военное время поступалъ бы въ распоряженіе Правительства въ качествѣ судовъ-крейсеровъ, въ мирное—служилъ бы цѣлямъ мирнымъ.

5 Мая, минувшаго года, Августѣйшій Предсѣдатель открылъ лично занятія Комитета въ полномъ собраніи всѣхъ лицъ, приглашенныхъ къ участію въ этихъ занятіяхъ. Въ собраніи этомъ была опредѣлена между прочимъ, внутренняя организація Комитета.

Всѣ Члены Общаго Собранія 5 Мая были распредѣлены на три отдѣла, по числу отраслей предстоявшей Комитету дѣятельности.

1) Хозяйственный—для завѣдыванія счетами и хозяйственными дѣлами Комитета.

2) Военно-Морской—имѣющій цѣлью обсужденіе всѣхъ вопросъ спеціально морскихъ и военныхъ.

3) Учредительный—для составленія Устава и инструкцій, для установленія связи крейсерскаго дѣла съ торговымъ и для пріисканія соотвѣтствующей формы учрежденія, которое могло бы замѣнить собою временное учрежденіе Комитета по устройству добровольнаго флота.

Для разрѣшенія вопросовъ, выходящихъ изъ предѣловъ вѣдѣнія отдѣловъ, образованъ былъ Совѣтъ изъ Вице-Предсѣдателя Комитета и Предсѣдателей Отдѣловъ.

Личный составъ отдѣловъ, при образованіи ихъ, былъ слѣдующій:

Хозяйственный отдѣлъ, подъ предсѣдательствомъ Статсъ-Секретаря М. С. Каханова, изъ членовъ: Тайныхъ Совѣтниковъ Е. И. Ламанскаго и Н. А. Качалова, Дѣйствительныхъ Статскихъ Совѣтниковъ Н. А. Ермакова и Н. Н. Мамантова (съ Іюня мѣсяца 1878 г.) въ должности Шталмейстера Высочайшаго Двора Статскаго Совѣтника Князя Д. Н. Долгорукова, Городскихъ Головъ: С.-Петербургскаго—Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Н. И. Погребова и Московскаго—Коммерціи Совѣтника С. М. Третьякова, Предсѣдателя С.-Петербургскаго Биржеваго Комитета, Мануфактуръ Совѣтника В. И. Грибанова и К. Н. Цвѣткова. Дѣлопроизводствомъ завѣдывалъ сперва Капитанъ-Лейтенантъ М. В. Вахтинъ, а съ Іюля мѣсяца Надворный Совѣтникъ В. В. Романовъ, при содѣйствіи Коллежскаго Секретаря Князя С. Ф. Масальскаго. Казначеемъ былъ избранъ В. И. Грибановъ.

Военно-Морской Отдѣлъ, по предсѣдательствомъ Генералъ-Адъютанта К. Н. Посьета, изъ членовъ: Генералъ-Адъютантовъ: Графа И. И. Воронцова-Дашкова

и Н. Н. Обручева, Предсѣдателя Московскаго Общества для содѣйствія Русскому Торговому Мореходству Графа А. Е. Комаровскаго, Капитановъ 1-го ранга Флигель-Адъютанта Н. М. Баранова и Н. В. Копытова. Дѣлопроизводствомъ завѣдывалъ М. В. Вахтинъ, при содѣйствіи мичмана Графа С. А. Строганова.

Учредительный Отдѣлъ, подъ предсѣдательствомъ Статсъ-Секретаря Н. Н. Селифонтова, изъ членовъ: Тайныхъ Совѣтниковъ Е. И. Ламанскаго и Барона Ф. Р. Фонъ-деръ-Остенъ-Сакена, Дѣйствительныхъ Статскихъ Совѣтниковъ Н. А. Ермакова, А. Е. Влангали, Графа А. Е. Комаровскаго и І. Н. Шатилова, Коммерціи Совѣтника Н. А. Найденова и К. Н. Цвѣткова. Дѣлопроизводствомъ завѣдывалъ Коллежскій Ассесоръ П. В. Деларовъ.

Совѣтъ, изъ Вице-Предсѣдателя Комитета Тайнаго Совѣтника К. П. Побѣдоносцева и Предсѣдателей Отдѣловъ. Дѣлопроизводствомъ занимался В. В. Романовъ.

Исполнительная часть подъ руководствомъ Н. М. Баранова, состояла изъ М. В. Вахтина, В. В. Романова, Князя С. Ф. Масальскаго, Графа С. А. Строганова, и кромѣ того завѣдывавшаго Регистратурою Комитета Штабсъ-Капитана М. І. Мусницкаго и занимавшихся по Канцеляріи: Мичмана М. К. Прудникова, Капитанъ-Лейтенанта Князя Е. Ю. Голицына-Головкина и Надворнаго Совѣтника М. П. Карпинскаго.

При Хозяйственномъ Отдѣлѣ была образована Бухгалтерія Комитета, подъ главнымъ руководствомъ Коллежскаго Ассесора Ф. А. Дегтерева.

Въ общихъ засѣданіяхъ, участвовали Губернскіе

Предводители Дворянства С.-Петербургскій—Графъ А. А. Бобринскій и Московскій—Графъ А. В. Бобринскій. Въ послѣдствіи въ занятіяхъ отдѣловъ принимали участіе Генералъ-Адъютантъ П. А. Перелешинъ, отставной Капитанъ-Лейтенантъ А. А. Муратовъ, А. А. Журавлевъ и нѣкоторыя другія лица.

Въ виду угрожавшей войны, первой заботой Комитета было скорое заведеніе на пожертвованныя деньги судовъ, пригодныхъ для крейсерскаго дѣла. Опредѣлены были немедленно условія, которымъ должны удовлетворять суда-крейсеры, и рѣшено, что безъ соблюденія этихъ условій не должно быть пріобрѣтено ни одно судно, какія бы выгоды оно ни представляло. Судно, способное быть крейсеромъ, должно, прежде всего имѣть быстрый ходъ—не менѣе какъ отъ 13 до 15 узловъ въ часъ; оно должно обладать такою вмѣстительностью трюма, чтобы быть въ состояніи запасаться углемъ по крайней мѣрѣ на 20 дней полнаго хода. Наконецъ конструкція этого судна должна быть на столько прочная, чтобы судно могло легко выдерживать вооруженіе нарѣзной артиллеріей 8—9-ти-дюймоваго калибра.

Между тѣмъ, пріобрѣтеніе такихъ судовъ представляло въ то время крайнія затрудненія. Политическія обстоятельства лишали Комитетъ возможности открыто вызвать предложенія доставки судовъ. Тѣ предложенія, которыя поступили въ Комитетъ, въ числѣ 67, большею частью не удовлетворяли названнымъ условіямъ, необходимымъ для судовъ-крейсеровъ. Въ числѣ этихъ предложеній было одно весьма заманчивое. Собственникъ небольшаго, хорошо построеннаго парохода «Ло-

виза», обладающаго ходомъ свыше 13 узловъ, предлагалъ придти на свой рискъ и страхъ въ С.-Петербургъ съ тѣмъ, что если судно по испытаніи не будетъ одобрено Комитетомъ, то всѣ расходы по приходу его въ С.-Петербургъ и простой въ здѣшнемъ портѣ въ теченіи сутокъ, а равно испытаніе хода, будутъ приняты владѣльцемъ на себя; за простой же каждыхъ сутокъ по требованію Комитета, судохозяинъ долженъ былъ получить по 600 руб. сер. Комитетъ счелъ своею обязанностью принять эти условныя предложенія. Пароходъ чрезъ четыре дня вошелъ въ Неву. По освидѣтельствованіи оказалось, что это судно хотя и обладало желательнымъ ходомъ, но по внутреннему своему устройству и размѣрамъ могло брать запасъ угля едва на восемь дней, а потому, хотя судовладѣльцемъ въ послѣдніе часы пребыванія парохода въ С.-Петербургѣ и было предложено уступить пароходъ за 175.000 р., Комитетъ не призналъ возможнымъ его пріобрѣсти, каковое мнѣніе было одобрено и Августѣйшимъ Предсѣдателемъ, лично осмотрѣвшимъ пароходъ. Но такъ какъ тщательный осмотръ парохода техниками потребовалъ болѣе условленнаго времени, то за излишній противу условія простой парохода пришлось уплатить судовладѣльцу 900 р. кред.

Всѣ эти затрудненія доказывали ясно, что хорошія суда-крейсеры должны имѣться всегда на-готовѣ и разсчитывать на пріобрѣтеніе ихъ въ минуту опасности по меньшей мѣрѣ рискованно.

Тѣмъ не менѣе, въ виду угрожавшей войны, надлежало быстро и не теряя времени пріобрѣсти суда. Наилучшимъ способомъ для этого, казалось, назначить напередъ командировъ будущихъ крейсеровъ и предо-

ставить имъ, отправившись въ заграничные порты, выбрать каждому для себя судно, отвѣчающее необходимымъ для крейсерства условіямъ.

Соображаясь съ размѣромъ народныхъ пожертвованій, доходившимъ въ то время до 2.000.000 р., Комитетъ имѣлъ уже возможность пріобрѣсти три крейсера для добровольнаго флота, разсчитывая стоимость каждаго приблизительно въ 600.000 рублей кредитными.

Командирами избраны были съ одобренія Августѣйшаго Предсѣдателя и съ согласія морскаго вѣдомства капитаны 1-го ранга: Флигель-Адъютантъ Барановъ, Копытовъ и капитанъ-лейтенантъ Андреевъ (*).

Имъ поручено было также озаботиться заготовленіемъ и пріобрѣтеніемъ всего нужнаго для вооруженія будущихъ судовъ-крейсеровъ.

24 Мая командиры выѣхали изъ Петербурга въ Гамбургъ. 2 Іюня, благодаря энергическому и свѣдущему содѣйствію капитана 2-го ранга Неваховича, пріобрѣтена была артиллерія со всѣми принадлежностями и снарядами; а 6 Іюня, благодаря содѣйствію того же Неваховича и Гамбургскаго Сенатора Густава Годефруа, были пріобрѣтены и самые крейсеры—три океанскіе парохода: «Гользація», «Гаммонія» и «Тюрингія».

«Гользація» за . . . 700.000 руб. сер.
«Гаммонія» — . . . 500.000 — —
«Тюрингія» — . . . 400.000 — —

Водоизмѣщеніе каждаго изъ этихъ судовъ—не менѣе 3.200 тонновъ; скорость—отъ 13 до 15 узловъ; конструкція вполнѣ прочная.

(*) Для осмотра и опредѣленія достоинства судовыхъ машинъ, при отправившихся командирахъ, по рекомендаціи Капитана 1-го ранга Копытова, былъ отправленъ инженеръ-механикъ, Капитанъ Рябининъ.

«Гользація» представляла собою судно вполнѣ новое. Котлы и машины ея были въ употребленіи всего лишь въ теченіи 2 или 3 мѣсяцевъ; котлы же «Тюрингіи» были удостовѣрены техниками на два года, а «Гаммоніи» на 5 лѣтъ.

Въ назначенные при покупкѣ сроки, всѣ три парохода благополучно прибыли въ Кронштадтъ, при чемъ «Гользація» имѣла средній ходъ—14,1, «Гаммонія»—13,9 и «Тюрингія»—13,1 узловъ.

По приходѣ ихъ въ Кронштадтъ и по пріемѣ ихъ отъ иностранныхъ капитановъ, суда эти были осмотрѣны Ихъ Императорскими Высочествами Великими Князьями Государемъ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и Генералъ-Адмираломъ и всѣми на-лицо находившимися въ Петербургѣ членами Комитета Добровольнаго Флота. До окончанія политическихъ затрудненій всѣ три парохода были приняты въ составъ военнаго флота съ зачисленіемъ въ 1-й рангъ, при чемъ, по желанію Государя Наслѣдника Цесаревича, имъ даны были названія, согласныя тому, что народило эти суда для русскаго флота—«Россія,» «Москва» и «Петербургъ». Затѣмъ суда были укомплектованы военными офицерами и командой, и приступлено было къ работамъ по приспособленію ихъ для крейсерской службы.

17-го Іюля «Россія», «Москва» и «Петербургъ», вмѣстѣ съ другими судами Балтійскаго военнаго флота, были на Кронштадтскомъ рейдѣ на Высочайшемъ смотру Государя Императора, причемъ Его Величествомъ былъ посѣщенъ и подробно осмотрѣнъ крейсеръ «Россія».

Между тѣмъ занятія Берлинскаго конгресса близились къ концу.—Среди наступавшаго мира естественно возникалъ вопросъ, что дѣлать съ судами добровольнаго флота?

1-го Августа состоялся Высочайшій приказъ объ исключеніи изъ списковъ военнаго флота пароходовъ «Россія,» «Москва» и «Петербургъ,» и суда эти снова перешли въ непосредственное вѣдѣніе Комитета. Необходимо было немедленно пріискать для судовъ дѣятельность, согласную съ ихъ патріотическимъ назначеніемъ. Такая дѣятельность открывалась въ то время сама собой. Съ окончаніемъ военнаго времени, Правительство наше озабочено было перевозкою русскихъ войскъ изъ Турціи обратно на родину. Для совершенія этой операціи Военное вѣдомство законтрактовало уже суда Русскаго Общества пароходства и торговли. Но на дѣлѣ, судовъ этихъ оказывалось недостаточнымъ для удовлетворенія всѣмъ нуждамъ перевозки. Русское Общество пароходства и торговли, въ свою очередь, зафрахтовало себѣ на подмогу нѣсколько мелкихъ англійскихъ пароходовъ.

Очевидно, судамъ добровольнаго флота надлежало придти на помощь Правительству въ этомъ дѣлѣ, и своимъ участіемъ въ перевозкѣ русскихъ войскъ отстранить принанятые чужеземные пароходы. Суда добровольнаго флота могли бы перевозить войска съ тою же платою отъ военнаго вѣдомства, что и Русское Общество Пароходства и Торговли; но въ качествѣ судовъ-добровольцевъ, они не нуждались въ полученіи помильной платы, и тѣмъ доставляли бы казнѣ прямую выгоду. Кромѣ того, обладая прекрасными помѣщеніями для пассажировъ, кухнями, прачешны-

ми и т. п., они могли доставить нашимъ офицерамъ и нижнимъ чинамъ всевозможныя удобства при переѣздѣ моремъ.

И такъ, когда съ Высочайшаго разрѣшенія положено было отправить суда добровольнаго флота подъ комерческимъ флагомъ въ Черное море для перевозки войскъ, Комитетъ приступилъ немедленно ко всѣмъ заботамъ и распоряженіямъ, связаннымъ съ выполненіемъ сказаннаго предпріятія.

При содѣйствіи Военнаго, Морскаго и Таможеннаго вѣдомствъ, были совершены всѣ нужныя формальности для предстоящей дѣятельности судовъ. Военное вѣдомство заключило съ Комитетомъ контрактъ на условіяхъ существовавшихъ уже контрактовъ съ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли; Морское Министерство засвидѣтельствовало годность судовъ для дѣла перевозки войскъ; Таможенное вѣдомство безпошлинно выправило документы, необходимые для плаванія судовъ подъ коммерческимъ флагомъ. Передъ отправкою въ Черное море суда были застрахованы (*).

Командирами судовъ назначены были съ утвержденія Государя Наслѣдника Цесаревича капитанъ-лейтенанты: «Россіи»—Дубасовъ, «Москвы»—Крускопфъ и «Петербурга»—Сиденснеръ.

Командирамъ дана была отъ Комитета инструкція, соотвѣтствующая характеру предстоящей дѣятель-

---

(*) Въ Обществѣ «Русской Лойдъ» за $7\frac{1}{2}\%$.

Пароходъ «Россія» съ 5 Августа 1878 г. по 4 Августа 1879 г. въ суммѣ 700.000 р. сер., «Москва» съ 1 Августа 1878 г. по 31 Іюля 1879 г. въ 500.000 р. с. и «Петербургъ» съ 5 Августа 1878 г. по 4 Августа 1879 г. въ 400.000 р. сер.

ности и значенію самыхъ судовъ въ предпринятомъ дѣлѣ.

Затѣмъ, въ первыхъ числахъ Августа, «Россія,» «Москва» и «Петербургъ» съ офицерами и командой, уволенными для службы на коммерческихъ судахъ, подъ купеческими флагами, вышли изъ Кронштадта въ Санъ-Стефано, «Москва» — утромъ 4-го Августа, остальные два—5-го вечеромъ. Переходъ до Санъ-Стефано былъ совершенъ судами съ быстротою оправдавшею ихъ выборъ. 23-го Августа «Москва» была уже въ Санъ-Стефано, остальные два парохода пришли туда же 5-го Сентября вечеромъ (*).

По желанію Государя Наслѣдника Цесаревича, общій надзоръ и попеченіе надъ судами добровольнаго флота, во время пребыванія ихъ въ Черномъ морѣ, принялъ на себя главный командиръ Черноморскаго флота и портовъ Генералъ-Адъютантъ Аркасъ. Н. М. Чихачевъ, по просьбѣ Комитета, также съ своей стороны изъявилъ готовность оказывать содѣйствіе судамъ добровольнаго флота. Агентомъ же Комитета, для направленія и веденія всего дѣла по перевозкѣ войскъ на мѣстѣ, назначенъ былъ капитанъ-лейтенантъ Вахтинъ.

По приходѣ въ Санъ-Стефано, пароходы были обмѣрены особой коммисіей; подъемная сила каждаго изъ пароходовъ была опредѣлена въ 2,850 человѣкъ десан-

---

(*) Пароходъ «Москва» заходилъ на пути въ Мессину для нагрузки угля, простоявъ тамъ около трехъ дней. Пароходъ «Россія» заходилъ въ Гавръ и Неаполь, также для нагрузки угля и устройства приспособленій для подъема тяжестей и простоялъ въ Гаврѣ 6, а въ Неаполѣ 3 дня. Пароходъ «Петербургъ» заходилъ въ Гавръ для устройства паровой лебедки и пробылъ тамъ 7 дней, а также въ Мессину для нагрузки угля и простоялъ тамъ три дня.

та. Цифра эта и была принята за основаніе при исчисленіи платы за каждый рейсъ съ войсками.

Первымъ, открывшимъ дѣятельность добровольнаго флота въ Черномъ Морѣ, былъ пароходъ «Москва»— 30-го Ноября 1878 г. Вслѣдъ за этимъ пароходомъ вышли и другіе два изъ Санъ-Стефано, направляясь съ войсками къ Одессѣ.

Между тѣмъ, передъ самымъ концомъ Берлинскаго конгресса, въ Комитетѣ возникъ вопросъ о дальнѣйшемъ пріобрѣтеніи судовъ. Цифра народныхъ пожертвованій за покрытіемъ всѣхъ расходовъ доходила въ то время до 800.000 р. кред. Комитетомъ рѣшено было немедленно пріобрѣсти изъ этой суммы четвертый крейсеръ. То былъ англійскій пароходъ Saxonia (Саксонія), осмотрѣнный уже ранѣе командирами, при покупкѣ первыхъ трехъ пароходовъ. Водоизмѣщеніе его 2,672 тонны ходъ, 13 узловъ.

Переговоры по пріобрѣтенію этого судна возложены были Комитетомъ на 1-й гильдіи купца Бёша, который вызвался безвозмездно отправиться въ Гамбургъ и заключить тамъ контрактъ съ продавцемъ названнаго парохода. «Саксонія» пріобрѣтена была за 280.000 р. кред.

При этомъ, въ виду назначенія, предоставленнаго первымъ тремъ судамъ по перевозкѣ войскъ въ Черномъ Морѣ, продавецъ вновь пріобрѣтеннаго парохода обязался, по контракту, доставить судно немедленно въ Одессу.

Пароходъ «Саксонія» прибылъ въ Одессу 5-го Сентября и былъ тамъ переименованъ, по желанію Государя Наслѣдника Цесаревича, въ судно добровольнаго флота «Нижній-Новгородъ». Но по своемъ прибытіи къ мѣсту назначенія, «Нижній-Новгородъ» не могъ раз-

дѣлить дѣятельность въ Черномъ Морѣ съ тремя другими пароходами добровольнаго флота; машина его оказалась въ разстроенномъ видѣ и требовала исправленій. Хотя мастерскія Русскаго Общества Пароходства и Торговли открыли, по просьбѣ Комитета, свои средства, но средствъ этихъ, по разнымъ причинамъ, независящимъ отъ Комитета, оказывалось недостаточнымъ. Работы затянулись, и пароходъ бездѣйствовалъ. Вслѣдствіе этого, для освидѣтельствованія его на мѣстѣ, отправленъ былъ въ Одессу Инженеръ-Механикъ Пашининъ вмѣстѣ съ вновь назначеннымъ командиромъ Саблинымъ. Прибывъ въ Одессу, Пашининъ въ двѣ недѣли привелъ машину парохода въ порядокъ и въ состояніе дѣйствовать.

Выяснены были затѣмъ размѣры исправленій; вычислена ихъ стоимость; и по сношенію съ иностранными заводами, оказалось, что выгоднѣе всего произвести окончательныя исправленія «Нижняго-Новгорода» на мастерскихъ заводовъ Forges et Ghantiers въ Марселѣ.

Чтобы окупить, по возможности, стоимость этихъ исправленій, рѣшено было воспользоваться предложеннымъ въ Одессѣ, для доставки въ Марсель, частнымъ грузомъ зерноваго хлѣба вѣсомъ въ 1730 тонновъ, съ платою за провозъ до Марселя 7560 р.

Принявъ сказанный грузъ, «Нижній Новгородъ» вышелъ изъ Одессы 30 Декабря и, выдержавъ на пути два шторма, благополучно прибылъ въ Марсель. Этотъ переходъ окончательно разсѣялъ возникавшія было сомнѣнія относительно качествъ вновь пріобрѣтеннаго судна. Всѣ видѣвшіе впослѣдствіи «Нижній-Новгородъ» на докахъ въ Марселѣ, свидѣтельствовали о прочности его конструкціи и о хорошихъ его качествахъ.

Въ связи съ отправкой «Нижняго Новгорода» въ Марсель, рѣшено было на будущее время посылать на тѣ же заводы Forges et Ghantiers, по очереди, и остальные пароходы добровольнаго флота, для окраски подводныхъ частей, исправленій въ котлахъ и машинахъ, такъ какъ при ограниченности средствъ, коими располагаютъ отечественные заводы, работы эти могутъ быть произведены въ Марселѣ скорѣе и удобнѣе нежели въ Россіи.

Одновременно съ этими работами положено было воспользоваться Марсельскою верфью для производства также тѣхъ работъ, которыя необходимы какъ для огражденія судовыхъ машинъ отъ непріятельскихъ выстрѣловъ, такъ и для приспособленій системы судовъ къ вооруженію и на случай войны тяжелой артиллеріей. Работы эти, производятся по указаніямъ морскаго вѣдомства подъ наблюденіемъ командированнаго для сего, на средства Комитета, Правительственнаго инженера.

Въ видахъ экономіи топлива, рѣшено было передѣлать машину парохода «Петербургъ» на смѣшанную систему Compound.

Послѣ покупки 4-го крейсера, наступившее мирное время отстранило необходимость въ спѣшномъ пріобрѣтеніи судовъ. Рѣшено было пріобрѣтать впередъ новыя суда не покупкою, а заказомъ. Въ виду этого необходимо было установить основной типъ судна, отвѣчающій основнымъ цѣлямъ Комитета добровольнаго флота и долженствующій служить руководствомъ при заказахъ.

Для сего, при Комитетѣ образована была подъ предсѣдательствомъ Генералъ-Лейтенанта Дмитріева, осо-

боя коммисія, въ которой приняли обязательное участіе со стороны морскаго вѣдомства, главные начальники кораблестроительной инженерной и артиллерійской части съ спеціалистами, техниками.

Коммисія эта, въ трехъ послѣдовательныхъ засѣданіяхъ, выработала окончательныя условія, которымъ должны удовлетворять суда будущія добровольнаго флота. Такъ какъ эти условія отвѣчали не только мнѣнію Комитета, но и взгляду Морскаго Министерства, то и были разосланы для руководства заводчикамъ, заявившимъ желаніе представить проэкты постройки требуемыхъ судовъ.

Условія эти слѣдующія:

а) Главные члены въ составѣ корпуса, какъ-то: киль, форъ и ахтеръ-штевни и шпангоуты должны быть желѣзные, а все же остальное, какъ-то: наружная обшивка, стрингеры и т. д.—изъ особой стали, изготовляемой по способу Сименсъ-Мартина или Бессемера; но при этомъ съ такимъ разсчетомъ въ размѣрахъ, чтобы общій вѣсъ порожняго корпуса составлялъ не болѣе 38% полнаго водоизмѣщенія, допускаемаго приблизительно въ 3.200 тоннъ. Корпусъ долженъ быть раздѣленъ водонепроницаемыми переборками, въ мѣстахъ, гдѣ окажется удобнымъ по расположенію механизма, котловъ, и вообще трюмовъ и имѣть отдѣленія для наполненія водою, во время крейсерской службы, дабы по мѣрѣ израсходованія тогда топлива, судно находилось, по возможности, всегда въ нормальномъ углубленіи; б) судно должно быть снабжено вспомогательнымъ рангоутомъ, съ прямыми парусами на всѣхъ трехъ мачтахъ; в) въ виду того, что въ военное время судно будетъ вооружено артиллеріею, со-

стоящею изъ двухъ 7-ми-дюймовыхъ нарѣзныхъ орудій, поставленныхъ на верхней палубѣ, по одному въ носу и въ кормѣ, четырехъ 9-ти-фунтовыхъ орудій на каждой сторонѣ по бортамъ и одной 9-ти-дюймовой мортиры необходимо имѣть приготовленными подкрѣпленія, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ будутъ находиться означенныя орудія; г) судовой механизмъ совокупной системы (Compound) съ однимъ подъемнымъ винтомъ, способной развивать въ сложности 2.500 индикаторныхъ силъ, отъ дѣйствія которыхъ судно должно имѣть постоянную скорость хода не менѣе 14-ти узловъ и сохранять 15-ти-узловую скорость въ продолженіе по крайней мѣрѣ шести-часоваго плаванія; д) главныя размѣренія судна допускается опредѣлить по усмотрѣнію составителя теоретическаго чертежа; е) подводную часть судна покрыть металлическимъ составомъ, изобрѣтеннымъ Лавернъ Делбекъ въ Дюнкирхенѣ; ж) суда должны быть приспособлены къ поднятію и ношенію двухъ минныхъ паровыхъ катеровъ; з) въ угольныхъ ящикахъ должно вмѣщаться угля на 10-тидневный переходъ пароходовъ подъ полными парами; и) трюмы должны быть на столько велики, чтобы въ нихъ, исключая провизіи, достаточной для продовольствія въ теченіи 3-хъ мѣсяцевъ 150-ти человѣкъ экипажа, могло еще вмѣщаться топлива на 20 дней полнаго хода судна; к) суда должны имѣть двойное дно, могущее по произволу быть наполняемо водою, и л) суда должны быть снабжены паровыми лебедками приспособленными, какъ къ подъему и спуску паровыхъ катеровъ, такъ и прочимъ судовымъ работамъ, и сильными помпами для откачки воды, въ случаѣ течи.

Всего было представлено семь проектовъ отъ слѣдующихъ заводовъ:

1) Мотала въ Швеціи,

2) Шихау — Эльбингѣ,

3) Вулканъ въ Штетинѣ,

4) Societé nouvelle de Forges et Chantiers des la Mediterranée во Франціи,

5) Арчибальдъ Макъ-Милленъ и сынъ въ Лондонѣ,

6) Д. Ф. Берда въ С.-Петербургѣ и

7) Общества «Кокериль» въ Бельгіи.

Означенные проекты были своевременно представлены г. предсѣдателю Кораблестроительнаго Отдѣла Морскаго Техническаго Комитета, который, по разсмотрѣніи ихъ, отдалъ предпочтеніе проекту завода Forges et Chantiers, наиболѣе отвѣчающему всѣмъ требованіямъ коммисіи.

Проектъ этотъ былъ представленъ Августѣйшему Предсѣдателю Комитета и Его Императорскому Высочеству Генералъ-Адмиралу и былъ Ихъ Императорскими Высочествами одобренъ.

Между тѣмъ, три судна добровольнаго флота «Россія», «Москва» и «Петербургъ» безостановочно продолжали свою дѣятельность въ Черномъ морѣ. По истеченіи срока перваго контракта, Военное вѣдомство выразило желаніе снова законтрактовать суда для подвоза въ армію чиновъ укомплектованія оккупаціоннаго корпуса въ Болгаріи и войскъ на Кавказѣ. Затѣмъ этотъ послѣдній контрактъ былъ снова возобновленъ. Заключенъ еще новый контрактъ на перевозку больныхъ. Всего заключено было съ Военнымъ вѣдомствомъ пять контрактовъ. По первому контракту

порейсовая плата исчислена была для каждаго парохода въ 11.400 р. за каждый рейсъ.

Исполненіе 1-го контракта началось 30-го Августа и продолжалось по 1-е Октября 1878 года. За это время тремя пароходами добровольнаго флота перевезено войска 16,997 человѣкъ, считая и офицеровъ; лошадей 134 и 254 повозки. Всего получено платы 171.855 р. 47 к., а за вычетомъ суммы, употребленной на продовольствіе нижнихъ чиновъ (3.782 р. 50 к.) получится валовой приходъ за эту перевозку 168.072 р. 97 к.

По 2-му контракту порейсовая плата была назначена въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ по первому, а именно въ 10.000 р. Такое уменьшеніе платы послѣдовало потому, что Комитетъ, желая предоставить перевозимымъ войскамъ возможно большія удобства, рѣшилъ, въ виду наступившихъ осеннихъ холодовъ, не помѣщать болѣе солдатъ на открытыхъ палубахъ пароходовъ; вслѣдствіе этого пароходы принуждены были принимать меньшее число пассажировъ, а именно не болѣе 2,500 человѣкъ.

Исполненіе 2-го контракта началось съ 13-го Октября 1878 года и продолжалось по 19-е Ноября; за это время перевезено было войскъ 20, 521 челов., считая и офицеровъ; 1,768 лошадей, 233 повозки, 200 пуд. звонкой монеты, 4 орудія, 59 лафетовъ, 34 передка, 337 гранатъ, 142 ящика, почта и 16 милліоновъ рублей звонкою монетою. Валовой приходъ за эту операцію составилъ 130.000 р. кредитныхъ, не считая продовольствія нижнихъ чиновъ какъ статьи недоходной (4.510 р. 23½ к.).

По третьему контракту три парохода добровольнаго

флота были отданы въ распоряженіе Военнаго вѣдомства на три мѣсяца съ платой по 42.000 р. за каждый пароходъ въ мѣсяцъ, причемъ Военное Вѣдомство выговорило себѣ право, въ случаѣ надобности, продлить этотъ контрактъ на болѣе продолжительное время. Кромѣ того, по этому третьему контракту, пароходъ «Петербургъ», перевозившій до того времени лошадей, былъ по требованію Военнаго вѣдомства приспособленъ къ перевозкѣ изъ Бургаса въ Одессу и Севастополь нашихъ больныхъ и раненыхъ воиновъ.

На немъ устроены были помѣщенія для больныхъ, нары и заготовлены койки. Пароходъ послѣ каждаго рейса былъ дезинфекцированъ, обмываемъ, койки были замѣняемы новыми и набивались свѣжимъ сѣномъ. Исполненіе по этому третьему контракту началось съ 1-го Декабря 1878 года.

Съ 1-го Декабря 1878 г. по 1-е Января 1879 г. было перевезено тремя пароходами 19,066 человѣкъ воинскихъ чиновъ, вмѣстѣ съ офицерами; въ томъ числѣ 2,264 человѣка больныхъ; грузу перевезено 466 пуд. Валовой приходъ за эту перевозку 126.000 р., не считая продовольствія нижнихъ чиновъ (6.173 р. 3½ к.).

Съ 1-го Января по 1-е Февраля 1879 г., было перевезено войска 15,113 человѣкъ, считая и офицеровъ въ томъ числѣ 3,512 больныхъ; лошадей перевезено 8 головъ; разнаго грузу 150 пуд., 11,495 ящиковъ съ патронами, 209 ящиковъ съ ружьями и 1,860 пуд. груза инженернаго вѣдомства. Валовой приходъ 126.000 р., не считая продовольствія нижнихъ чиновъ (5.198 р. 57½ к.).

Съ 1-го Февраля по 1-е Марта 1879 г., было пере-

везено войска 14,467 человѣкъ, считая и офицеровъ; въ томъ числѣ 3,348 больныхъ; разнаго грузу перевезено 8,624 пуда, 4 повозки, шесть милліоновъ рублей кредитными билетами, 600 кроватей для Бургасскаго госпиталя, артиллерійскій грузъ и разныхъ ящиковъ. Валовой приходъ 126.000 р., не считая продовольствія нижнихъ чиновъ (4.410 р. ¼ к.).

Съ 1-го Марта послѣдній контрактъ, былъ снова возобновленъ Военнымъ вѣдомствомъ.

10 Апрѣля былъ заключенъ Комитетомъ съ Военнымъ вѣдомствомъ 4-й контрактъ на перевозку больныхъ на пароходѣ «Петербургъ» въ три рейса съ платою по 6.000 р. за каждый рейсъ и, наконецъ, 3-го Мая заключенъ былъ съ тѣмъ же Вѣдомствомъ 5-й контрактъ на перевозку войскъ и грузовъ между Болгарскими и Русскими портами съ платою по 6.000 р. за рейсъ.

Въ продолженіе всей этой работы пароходовъ въ Черномъ морѣ Комитетъ не переставалъ получать отвсюду отзывы и заявленія, свидѣтельствовавшіе о хорошихъ качествахъ судовъ и ихъ полезной дѣятельности. Заявленія признательности офицеровъ и нижнихъ чиновъ, перевезенныхъ на пароходахъ добровольнаго флота, говорили ясно объ удобствахъ, доставленныхъ пароходами. Отзывъ бывшаго Главнокомандующаго Дѣйствующей Арміей свидѣтельствовалъ съ своей стороны о добросовѣстномъ выполненіи пароходами принятыхъ на себя обязательствъ. Но сверхъ всего, Комитетъ осчастливленъ былъ Милостивѣйшимъ вниманіемъ Его Императорскаго Величества Государя Императора, почтившаго дѣятельность судовъ добровольнаго флота Монаршимъ

Своимъ одобреніемъ въ день 26 Ноября 1878 года. На представленномъ Августѣйшимъ Предсѣдателемъ Комитета Его Величеству докладѣ о дѣятельности пароходовъ съ 30-го Августа по 20-е Ноября 1878 г. Государь Императоръ соизволилъ собственноручно написать:

«спасибо за хорошее начало»

Комитетъ, съ самаго начала своего существованія, постоянно имѣлъ въ виду направленіе судовъ добровольнаго флота къ плаванію въ дальнихъ моряхъ между портами Восточнаго океана, Севастополемъ и Кронштадтомъ. Въ виду осуществленія этого дѣла, отвѣчающаго и желанію жертвователей, Комитетъ получилъ предложенія отъ Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Морскаго, которыя оказывались какъ нельзя болѣе своевременными. Первое предложило перевозку на судахъ добровольнаго флота ссыльныхъ на островъ Сахалинъ, а второе—перевозку провіанта и адмиралтейскихъ грузовъ въ Владивостокъ.

Въ виду многихъ неудобствъ, представляемыхъ пѣше-этапнымъ слѣдованіемъ въ Сибирь ссыльныхъ, въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, былъ возбужденъ вопросъ о замѣнѣ этого способа пересылки арестантовъ, перевозкою ихъ моремъ. Для осуществленія этого предположенія, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ предлагало уже Морскому Министерству, не приметъ ли оно на себя означенную перевозку ссыльныхъ, но послѣднему, при всей готовности взяться за это дѣло, оказывалось необходимымъ пріобрѣсти вновь спеціальныя для сей цѣли суда, чѣмъ неминуемо увеличивалась, въ значительной степени, стоимость перевозки арестантовъ. Суда же доб-

ровольнаго флота по своему внутреннему устройству, оказываются весьма удобными для сказанной цѣли, требуя лишь незначительныхъ для сего приспособленій. Вслѣдствіе этого Комитетомъ и было принято предложеніе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, на слѣдующихъ условіяхъ:

Пароходъ «Нижній Новгородъ, приспособленный для перевозки ссыльныхъ въ Марсели, по образцу французскихъ судовъ, несущихъ такую же службу, принимаетъ въ Одессѣ, въ концѣ сего Мая мѣсяца, первую партію въ 700 человѣкъ ссыльныхъ и около 1-го Іюня выходитъ по назначенію. Плата за перевозку каждаго арестанта опредѣлена въ 192 р. или 134.400 р. за всю партію. Отправляемый при ней грузъ (до 100.000 пуд.), Комитетъ допускаетъ на первый разъ перевезти безвозмездно, но съ тѣмъ, чтобы расходы, по приспособленію названнаго парохода къ сказанной цѣли, были отнесены на счетъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, съ уплатою оныхъ, по желанію того Министерства, въ разсрочку на нѣсколько лѣтъ. Этотъ первый рейсъ признается какъ пробный, а затѣмъ, по выясненіи всѣхъ сопряженныхъ съ этою операціею подробностей, имѣетъ быть заключено, въ случаѣ если окажется необходимымъ, новое условіе, вполнѣ отвѣчающее интересамъ какъ Комитета, такъ и Министерства.

Плаваніе парохода Нижній Новгородъ отъ Одессы до Сахалина съ ссыльными, по желанію Морскаго Министерства, будетъ совершено подъ военнымъ флагомъ, при обратномъ же слѣдованіи, пароходъ этотъ снова подниметъ коммерческій флагъ.

Командиромъ парохода Нижній-Новгородъ съ одобре-

нія Августѣйшаго Предсѣдателя Комитета, назначенъ капитанъ-лейтенантъ С. Кази, не разъ уже совершавшій рейсы въ Шанхай и знакомый съ условіями плаванія на востокъ.

Другое предложеніе, также отвѣчающее желанію Комитета относительно доставленія судамъ добровольнаго флота океанскихъ плаваній, поступило, какъ уже выше было сказано, отъ Морскаго Министерства на доставку его грузовъ въ Владивостокъ.

До сихъ поръ грузы этого Министерства доставлялись по назначенію при посредствѣ частныхъ контрагентовъ, пользовавшихся для сей цѣли иностранными парусными судами. Долгосрочная перевозка этимъ путемъ грузовъ и сопряженная съ нею возможность порчи провіанта побуждали искать лучшихъ способовъ. Поэтому, Морское Министерство не могло не отдать предпочтенія въ этомъ дѣлѣ судамъ добровольнаго флота, которыя кромѣ ихъ національнаго значенія, имѣютъ трюмы вполнѣ достаточные для удобнаго помѣщенія грузовъ и кромѣ того, какъ суда паровыя и при томъ хорошіе ходоки, имѣютъ возможность доставлять эти грузы по назначенію въ наикратчайшіе сроки.

Соглашеніе по этому дѣлу Комитета съ Морскимъ Министерствомъ состоялось; первый свой грузъ Министерство даетъ или позднею осенью текущаго года, или же раннею весною будущаго 1880 года, по цѣнѣ 90 к. съ пуда, безъ различія рода груза.

Съ предполагаемыми рейсами пароходовъ добровольнаго флота между Кронштадтомъ, Севастополемъ и Владивостокомъ, соединилось, кромѣ доставки ссыльныхъ и перевозки казенныхъ грузовъ, и удовлетворе-

ніе другихъ настоятельныхъ потребностей. Московскіе негоціанты, ведущіе торговлю чаемъ въ Китаѣ, обратились въ Комитетъ съ заявленіемъ, выражая желаніе воспользоваться обратнымъ слѣдованіемъ пароходовъ добровольнаго флота изъ Тихаго океана, для доставки чайныхъ грузовъ, которые перевозятся нынѣ на иностранныхъ судахъ и за неимовѣрно дорогіе фрахты. Заявленія эти отвѣчали вполнѣ другому назначенію судовъ добровольнаго флота — служить въ мирное время цѣлямъ мирнымъ, торговымъ.

Въ виду этого по соглашенію нѣкоторыхъ негоціантовъ съ Комитетомъ, рѣшено пароходу «Нижній Новгородъ», по сдачѣ на Сахалинѣ ссыльныхъ, зайти въ Шанхай или если позволитъ вода, въ Хань-Коу, гдѣ для него будетъ приготовленъ грузъ чая третьяго сбора.

Въ настоящее время пароходъ «Москва» находится въ Марсели, для окраски подводной части, исправленія котловъ и производства работъ по приспособленію къ военнымъ цѣлямъ. Въ Марсели онъ пробудетъ до конца Іюня мѣсяца, когда снова пойдетъ въ Черное море, для участія въ перевозкѣ войскъ, на смѣну парохода «Петербургъ», который въ Іюлѣ мѣсяцѣ отправится въ Марсель, для приспособленія къ военнымъ цѣлямъ и для передѣлки машины на смѣшанную систему. «Россія» и «Петербургъ», по контракту, заключенному съ Военнымъ вѣдомствомъ отъ 3 сего Мая, заняты перевозкою войскъ и грузовъ того вѣдомства по Черному морю. Работа эта продлится до Августа мѣсяца сего года.

Одновременно съ началомъ коммерческой дѣятельности пароходовъ добровольнаго флота, Комитетомъ

былъ выработанъ соотвѣтствующій штатъ служащимъ на тѣхъ пароходахъ. На основаніи этого штата положено имѣть на каждомъ суднѣ: а) по одному Командиру съ содержаніемъ въ шесть тысячъ рублей въ годъ и съ прибавленіемъ одного процента съ валоваго дохода, доставленнаго ввѣреннымъ ему пароходомъ; б) по одному старшему и по три младшихъ помощниковъ Командира съ содержаніемъ: первому три тысячи рублей въ годъ, съ прибавленіемъ половины процента съ того же валоваго дохода, а вторымъ—по двѣ тысячи сорока рублей въ годъ, съ прибавленіемъ половины процента съ того же валоваго дохода на всѣхъ троихъ; в) по одному старшему механику, съ содержаніемъ въ три тысячи рублей въ годъ и съ прибавленіемъ половины процента въ годъ; г) по три помощника механика съ содержаніемъ каждому по двѣ тысячи сорока рублей въ годъ, но безъ процентнаго вознагражденія, и д) машинной команды по 48, а палубной команды по 36 человѣкъ съ сохраненіемъ получаемаго ими нынѣ содержанія.

30 минувшаго Апрѣля, въ Общемъ Собраніи Комитета Августѣйшій Предсѣдатель благодарилъ всѣхъ членовъ и служащихъ Комитета и предоставилъ Г-ну Вице-Предсѣдателю по утвержденіи Устава Общества добровольнаго флота, передать дѣла тому Обществу.

Уставъ былъ Высочайше утвержденъ Мая 1879 года.

СОСТОЯНІЕ СЧЕТОВЪ КОМИТЕТА ПО УСТРОЙСТВУ ДОБРОВОЛЬНАГО ФЛОТА КЪ 1 МАЯ 1879 Г.

АКТИВЪ.

СЧЕТЪ КАССЫ.				
Наличными въ Комитетѣ	—	—	900	97
Счетъ процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ Комитету, Облигаціи 2 го Восточнаго займа по номинальной стоимости 1.078 000	—	—	998.500	08
Текущій счетъ Государственнаго Банка.				
На текущемъ счетѣ состоитъ	663.942	95	—	—
тоже на Спеціальномъ счетѣ, для производства расходовъ по усовершенствованію лодки Джевецкаго	20.000	—	—	—
			683.942	95
Счетъ стоимости судовъ. Расходы по покупкѣ 4-хъ пароходовъ	—	—	1.915.853	81
» страхованія судовъ. Уплачено Русскому Ллойду страховой премія	—	—	141.008	—
» обзаведенія и устройства.				
Инвентарь движимаго имущества Комитета	362	60	—	—
Тоже—Агентства въ Одессѣ	368	55	—	—
			671	15
» Минеральнаго топлива.				
» каменнаго угля на Одесскомъ складѣ	—	—	39.718	30
» Капитановъ пароходовъ.				
Впредь до отчета по содержанію пароходовъ въ плаваніи	—	—	24.311	26¼
» Агента въ г. Одессѣ.				
Впредь до отчета по навигаціи 1879 г.	—	—	86.162	18
Счетъ Генеральнаго консула въ Марсели. Впредь до отчета по переустройству и содержанію пароходовъ	—	—	126.980	48
Счетъ Генералъ-Адъютанта Аркаса. Впредь до отчета по навигаціи 1879 года	—	—	3.883	01
» авансовыхъ выдачъ. Впредь до отчета по Канцеляріи Комитета	—	—	3.100	03
» хозяйственныхъ расходовъ. Содержаніе Канцеляріи и Бухгалтеріи Комитета въ С.-Петербургѣ	12 743	39	—	—
» Одессѣ	10 052	52	—	—
» Николаевѣ	997	95	—	—
Разъѣзды и командировки	3.504	60	—	—
			27.298	46
Счетъ расходныхъ судовыхъ матеріаловъ. Матеріалы и припасы для дѣйствія пароходовъ: масло, сало, пакля и пр	25.463	12	—	—
Счетъ содержанія офицеровъ. Жалованье, столовыя и морское довольствіе	121.537	63¼	—	—
» содержанія командъ. Жалованье и наградныя деньги командамъ	28.411	73	—	—
» корабельныхъ расходовъ. Корабельные, лоцманскіе и маячные сборы, карантинныя и санитарныя свидѣтельства	13.910	11	—	—
Счетъ исправленія пароходовъ. Ремонтъ и исправленіе пароходовъ и гребныхъ судовъ.	43.852	14	—	—
» экстраординарныхъ расходовъ. Вода, разъѣзды, телеграммы, стирка бѣлья, уборка пароходовъ и пр.	17.468	87	—	—
» оборотныхъ расходовъ. Содержаніе офицеровъ и командъ за счетъ Морскаго Министерства и продовольствіе пассажировъ	124.809	34¼	—	—
» топлива. Уголь, израсходованный на судахъ, на дѣйствіе машинъ и отопленіе	109.981	48	—	—
			485.424	42½
	—	—	4.537.755	11

ПАССИВЪ.

СЧЕТЪ КАПИТАЛА				
Поступило пожертвованій на устройство добровольнаго флота: чрезъ кассу Аничковскаго дворца	1 362 711	18	—	—
Чрезъ Московскаго Генералъ-Губернатора	2.200.000	—	—	—
» Конторы и Отдѣленія Государственнаго Банка	128 142	30	—	—
» Казначея Комитета	123 888	02	—	—
На усовершенствованіе лодки Джевецкаго	20.000	—	—	—
			3.834.241	50
Счетъ процентовъ. На бумаги, принадлежащія Комитету и на суммы, находившіяся на текущемъ счетѣ	—	—	23.923	55
Счетъ перевозки войскъ. За перевозку войскъ получено	—	—	671.594	71
» фрахта за грузы. За перевозку пшеницы изъ Одессы въ Марсель	—	—	7.301	84
» переходящихъ суммъ. Суммы, подлежащія передачѣ въ команды	—	—	54	36
» продажи негоднаго имущества. Получено отъ продажи разныхъ негодныхъ вещей	—	—	639	15
	—	—	4.537.755	11

Предсѣдатель Хозяйственнаго Отдѣленія *М. Кахановъ.*

Бухгалтеръ *Ф. Дегтеревъ.*

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ КАПИТАЛА

КОМИТЕТА ПО УСТРОЙСТВУ ДОБРОВОЛЬНАГО ФЛОТА

ПО КАТЕГОРІЯМЪ.

Поступило на капиталъ добровольнаго флота:				
Пожертвованій	3.814.241	50		
Процентовъ	23.923	55		
Отъ продажи негоднаго имущества	639	15		
За перевозку и продовольствіе войскъ	671.594	71		
За перевозку пшеницы въ Марсель	7.301	84		
			4.517.700	75
Поступило суммъ имѣющихъ спеціальное назначеніе:				
Отъ Полякова на устройство лодки Джевецкаго	20.000	—		
Изъ флотскихъ экипажей для передачи судовымъ командамъ пароходовъ добровольнаго флота	54	36		
			20.054	36
Ко дню заключенія кассы ожидалось къ поступленію:				
За перевозку войскъ за Мартъ мѣсяцъ	126.000	—		
Недополученныхъ по первому контракту . .	11.455	50		

Въ возвратъ за продовольствіе нижнихъ чиновъ	16.021	61¼		
Въ возвратъ по содержанію офицеровъ и судовыхъ командъ отъ Морскаго Министерства . . .	90.969	29½		
Въ возвратъ отъ Морскаго Министерства за корабельныя работы на пароходѣ 'Нижній-Новгородъ	24.000	—		
Процентовъ на капиталъ, состоящій въ % бумагахъ	16.125	—		
			284.571	40¾
Всего поступило и ожидалось къ поступленію.		Р. С.	4.822.226	51¾

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ АДМИНИСТРАЦИИ.

Содержаніе Канцеляріи Комитета	12.743 р. 39 к.
Обзаведеніе и устройство	362 » 60 »
Разъѣзды и командировки	3.504 » 60 »
Итого	16.610 р. 59 к.
Содержаніе Канцеляріи уполномоченнаго Генералъ - Адъютанта Аркаса	997 р. 95 к.
Содержаніе агентства въ Одессѣ	10.052 » 52 »
Обзаведеніе и устройство	308 » 55 »
Итого	11.359 р. 02 к.
Содержаніе агентства въ Марселѣ	4.458 р. 75 к.
Прогонныя деньги	973 » 75 »
Итого	5.432 р. 50 к.
ВСЕГО	33.402 р. 11 к.

Бухгалтеръ *Ф. Дегтеревъ.*

ИСЧИСЛЕНІЕ ПРИБЫЛИ,

ПОЛУЧЕННОЙ КОМИТЕТОМЪ ПО ОПЕРАЦІИ ПЕРЕВОЗКИ ВОЙСКЪ

по 1 марта 1879 г.

ПРИХОДЪ.				
Получено отъ Военнаго Министерства за перевозку войскъ	672.677	4		
Предстоитъ получить по первому контракту .	11.455	50		
За продовольствіе нижнихъ чиновъ	16.021	60¼		
» содержаніе офицеровъ и командъ морскаго вѣдомства	88.756	21¾		
			788.910	36
РАСХОДЪ.				
Топлива на судахъ	90.436	85		
Судовыхъ матеріаловъ	17.242	52		
Содержаніе офицеровъ и командъ	186.385	8¾		
Корабельныхъ расходовъ	10.689	74		
Экстраординарныхъ	10.490	9		
За исправленія	21.407	85		

На содержаніе агентства въ Одессѣ	9.612	42		
» » Канцеляріи Ген.-Адъют. Аркаса	997	95		
За страхованіе судовъ, по разсчету за 7 мѣсяцевъ	75.835	16		
Процентовъ погашенія со стоимости пароходовъ, по разсчету изъ 6% годовыхъ	56.349	89	479.447	55¾
ПРИБЫЛЬ	—	—	309.462	80¼

Бухгалтеръ *Ф. Дегтеревъ.*

СВОДЪ

РЕЗУЛЬТАТОВЪ СЛУЖБЫ ТРЕХЪ ПАРОХОДОВЪ

ДОБРОВОЛЬНАГО ФЛОТА

ВЪ

ЧЕРНОМЪ МОРѢ.

Съ 1 Сентября 1878 г. по 1 Марта 1879 г.

Наименованіе пароходовъ.	Перевезено.			Заработано платы за рейсы.	
	Войскъ человѣкъ.	Лошадей головъ.	Разнаго груза.	Рубли.	Коп.
Россія	35.387	12	10.484 пуд. груза, повозокъ 53 шт., звонк. мон. 16 м. руб., ящик. съ патр. 11.495 шт., ящик. съ ружьями 209 шт.	226.657	47
Москва	32.061	10	Кредитными бил. 6 мил. руб., повозокъ 11 шт., арт. ящик. 210 шт. и другой арт. грузъ.	219.645	80
Петербургъ	17.878 (*)	2.372	Повозокъ 396 шт., разн. груза 616 п., звонк. мон. 200 п., кроватей для Бургасскаго госпиталя 600 шт.	226.329	70
Итого	85.326	2.394		672.632	97

(*) Въ томъ числѣ больныхъ 10.186 человѣкъ.

ВѢДОМОСТЬ СЛУЖБЫ ПАРОХОДА „РОССІЯ“ СЪ 1 АВГУСТА 1878 Г. ПО 1 ЯНВАРЯ 1879 Г.

Машина «Compound» въ 600 номинальныхъ силъ.

Мѣсяцы	Порты отправленія	Котораго числа оставалъ портъ	Порты пребыванія	Котораго числа прибылъ въ портъ	Число пройденныхъ миль	Число часовъ въ пути	Средняя скорость узловъ въ часъ	Въ теченіи мѣсяца принято пароходомъ пудовъ угля	Употреблено пудовъ угля: На растопку	На поддержаніе огня и пара	На ходу	На кухни краны и проч	Итого сожжено угля	Расходъ угля въ часъ	Израсходовано масла: Пуд	Фун	Израсходовано сала: Пуд	Фун	Израсходовано пакли: Пуд	Фун	Перевезено войскъ чел. нижн.	Перевезено лошадей головъ	Перевезено повозокъ и разнаго груза	Контрактная плата за рейсы: Рубли	Коп
Августъ.	Кронштадтъ	4	—	—	—	—	—	97,206	140	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Кронштадтъ	5	Гавръ	11	1,578¼	134¾	11,14	—	250	765	16,543	—	17,558	122	18	10¼	8	16¼	3	14	—	—	—	—	—
	Гавръ	17	Неаполь	25	2,269	194	11,17	—	250	372	24,610	—	25,232	127	26	35	9	38	4	20	—	—	—	—	—
	Неаполь	28	С. Стефано	Сент 1	980	87	11,2	—	250	263	10,874	—	11,387	125	10	33¼	3	18¼	1	29	—	—	—	—	—
	Итого	**въ**	**Августѣ**	—	4,827	415¾	—	97,206	890	1,400	52,027	500	54,817	—	55	39	21	33	9	23	—	—	—	—	—
Сентябрь.	С. Стефано	4	Одесса	5	360	30½	11,9	17,340	250	338	3,810	—	4,398	125	4	24	1	8	—	36	2,003	—	—	12.143	60
	Одесса	7	С. Стефано	8	360	28¾	12,7	—	500	728	3,580	—	4,758	123	4	26	1	10	—	26	—	—	—	—	—
	С. Стефано	10	Одесса	11	360	29¼	12,3	—	250	108	3,656	—	4,014	125	4	14	1	2	—	24	2,353	—	повозокъ 17	13.402	—
	Одесса	14	Бургасъ	15	294	24¼	12,1	—	250	77	3,031	—	3,358	125	3	25	—	30	—	26	—	—	—	—	—
	Бургасъ	16	Одесса	18	294	30¼	9,8	—	250	333	3,812	—	4,395	125	4	24	1	—	—	38	2,443	—	—	13.116	—
	Одесса	20	Батумъ	23	565	56½	10,0	—	250	333	5,808	—	6,441	102	8	13	—	34	1	10	—	—	—	—	—
	Батумъ	24	Поти	24	30	2¼	13,3	—	250	418	281	—	940	124	—	20	—	2	—	4	—	—	—	—	—
	Поти	29	Одесса	Окт. 1	555	46¾	11,9	—	370	315	5,843	—	6,528	125	8	—	1	—	1	4	1,791	12	повозокъ 36	21.985	87
	Итого	**въ**	**Сентябрѣ**	—	2,818	248¾	—	17,340	2,370	2,700	29,771	500	35,341	—	38	24	7	6	6	8	9,192	12	повозокъ 53	60.657	47
Октябрь.	Одесса	13	Бургасъ	14	294	24¾	11,9	24,000	210	234	2,598	—	3,042	105	3	26	—	25	—	32	2,222	—	—	10.000	—
	Бургасъ	14	Одесса	15	294	24	12,3	—	—	338	2,520	—	2,858	105	3	32	—	19	—	38	37	—	—	—	—
	Одесса	21	Бургасъ	22	294	24¾	11,9	—	210	143	2,520	—	2,873	105	3	26	—	24	1	8	1,800	—	—	10.000	—
	Бургасъ	22	Одесса	23	294	24¼	12,1	—	—	361	2,545	—	2,806	104	3	25	—	26	1	8	125	—	—	—	—
	Одесса	26	Варна	27	245	22¼	11,0	—	210	78	2,336	—	2,624	105	3	13	—	29	1	2	574	—	—	—	—
	Варна	27	Бургасъ	27	62	5½	11,4	—	—	299	577	—	876	105	—	33	—	6	—	14	1,615	—	—	10.000	—
	Бургасъ	28	Одесса	29	294	26	11,3	—	—	559	2,729	—	3,288	105	3	36	—	25	1	20	209	—	—	—	—
	Итого	**въ**	**Октябрѣ**	—	1,777	151¼	—	24,000	630	2,002	15,525	460	18,917	—	22	31	3	34	7	2	6,582	—	—	30.000	—
Ноябрь	Одесса	1	Бургасъ	2	294	26	11,3	17,460	210	117	2,729	—	3,056	105	3	36	—	24	1	14	2,121	—	знам. мон. 16.000.000 р.	10.000	—
	Бургасъ	3	Одесса	4	294	23¼	12,8	—	210	156	2,493	—	2,859	104	3	30	1	3	4	16	148	—	—	—	—
	Итого	**въ**	**Ноябрѣ**	—	588	49¾	—	17,460	420	273	5,222	1,350	7,265	—	7	26	1	27	5	30	2,269	—	знам. мон. 16.000.000 р.	10.000	—
Декабрь.	Одесса	5	Бургасъ	6	294	28½	10,3	—	210	1,358	2,992	—	4,560	104	4	28	—	9	1	34	1,997	—	—	—	—
	Бургасъ	8	Севастополь	9	290	27	10,7	—	210	104	2,834	—	3,148	104	4	2	—	10	1	16	4	—	—	—	—
	Севастополь	15	Батумъ	17	420	43¼	9,7	—	180	314	3,892	—	4,386	89	6	19	—	12	2	10	1,512	—	—	—	—
	Батумъ	19	Севастополь	21	420	41½	10,1	—	360	237	3,734	—	4,381	89	6	16	—	8	2	12	4	—	—	—	—
	Севастополь	28	Новороссійскъ	29	232	26	8,9	—	180	735	2,155	—	3,070	82	4	11	—	4	1	21	121	—	—	—	—
	Новороссійскъ	29	Поти	30	232	21	11,0	—	—	133	1,890	—	2,023	90	3	7	—	2	1	1	2,112	—	—	—	—
	Поти	30	На пути въ Одессу	31,1	270	27¼	9,9	—	—	210	1,940	—	2,150	71	3	—	—	3	—	30	—	—	—	42.000	—
	Итого	**въ**	**Декабрѣ**	—	2,158	214¼	—	—	1,140	3,141	19,437	880	24,598	—	37	8	1	13	4	4	5,750	—	—	42.000	—
			Всего	—	12,168	1,080¼	—	156,006	5,450	9,516	122,282	3,690	140,938	—	162	3	35	33	32	27	28,793	12	повозокъ 53 знам. мон. 16.000.000 р.	142.657	47

ВѢДОМОСТЬ СЛУЖБЫ ПАРОХОДА „МОСКВА“ СЪ 1 АВГУСТА 1878 ГОДА ПО 1 ЯНВАРЯ 1879 ГОДА.

Машина обратнаго дѣйствія, 2 цилиндра, 500 номинальныхъ силъ.

Мѣсяцы	Порты отправленія	Котораго числа оставилъ портъ	Порты прибытія	Котораго числа прибылъ въ портъ	Число пройденныхъ миль	Число часовъ въ пути	Средняя скорость узловъ въ часъ	Принято пароходомъ пудовъ угля	Употреблено пудовъ угля: На растопку	На поддержаніе пара	На ходу	На кухни, краны, каменьи	Итого сожжено угля	Расходъ угля въ часъ	Израсходовано масла: Пуд.	Фун.	Израсходовано сала: Пуд.	Фун.	Израсходовано пакли: Пуд.	Фун.	Перевезено по войскъ человѣкъ	Перевезено лошадей	Перевезено повозокъ	Контрактная плата за рейсы: Рубли	Коп.
Августъ.	Кронштадтъ	2	Опредѣленіе ле		28	3	—	86.700	300	110	250		660	83	1	—	1	—	—	—				—	—
	Кронштадтъ	3	вінци.		28	4¾	-	—	300	360	604		1 264	76	-		—		—		—	—	—	—	—
	Кронштадтъ	4	Мессина	17	3,514	317	11,6	—	150	300	39 625	—	40 075	126	41		15	—	—	—	—	—	—		
	Мессина	20	С. Стефано	28	935	[redacted]	13,9	—	300	860	8,615	—	9,775	125	6		2	8	—	—		—	—		—
	С. Стефано	30	Одесса	31	373	29¾	12,6	—	300	300	3 677	-	4,277	124	3	30	2	21	—	—	2,536	-	—	15 015	80
	Итого	въ	Августѣ	—	4,878	423¾	—	86,700	1,350	1,930	52,771	920	56,971	—	52	30	21	29	10	—	2,536	—	—	15,015	80
Сентябрь	Одесса	3	Эрзели	5	417	35	11,9	51 400	300	480	4,310	—	5,090	123	4	29	2	2	—	—	—	—	—	—	-
	Эрзели	6	Одесса	8	425	40	10,6	—	-	480	4 995	-	5,475	125	5	4	2	20	—	—	2,234		7	12 100	0
	Одесса	11	Годосто	12	435	35	12,4	—	300	210	4 495	—	5 005	128	4	38	1	37	—		—		—	—	—
	Родосто	14	Севастополь	15	373	31¼	11,6	—	310	150	4 335	—	4 785	137	4	16	1	25	—		1,735	—	—	12 129	30
	Севастополь	17	Бургасъ	18	289	26¾	10,9	—	300	328	3,975		4 610	130	4	2	2	39	—	—	—	—	-	-	—
	Бургасъ	20	Одесса	21	278	22¾	12,5	-	300	100	3 155	-	3,555	142	7	31	5	14			—	—	—	14 400	—
	Итого	въ	Сентябрѣ	—	2,207	191¼		51.400	1,510	1,745	25,265	930	29,450	—	31		16	17	15	25	3,969	—	7	38,630	—
Октябрь	Одесса	14	Бургасъ	15	287	26¾	10,8	—	300	604	3 290	—	4,194	124	4	4	2	26	—		2,022	—	—	10 000	—
	Бургасъ	16	Одесса	17	297	29¾	10,0		300	675	3,665		4 640	124	3	35	2	23	—	—	122	2	—		
	Одесса	22	Варна	23	269	25¾	10,6		300	610	3,165		4 075	125	3	30	2	16		—	754	—	—	—	
	Варна	24	Бургасъ	24	64	5¾	11,8	-	—	200	696	—	896	121	5	15	3	26	—	—	1 316	—	—	10 000	—
	Бургасъ	24	Одесса	25	330	28¾	11,8	—	—	210	3,454	—	3 664	121	—	-	—	-	—	—	78	—	—	—	—
	Одесса	27	Бургасъ	28	294	25¾	11,6	—	300	300	3,157		3,757	124	7	25	5	25	—		1,892	—		10 000	—
	Бургасъ	28	Одесса	29	287	24¾	11,6		—	250	3,038	—	3 288	124											
	Итого	въ	Октябрѣ	—	1,828	165¼	—	—	1,200	2,849	20,465	1,170	25,684		24	30	16	36	10	25	6,184	2	—	[redacted]	—
Ноябрь	Одесса	1	Бургасъ	2	273¼	26¾	10,6	40,770	300	350	3,219	—	3 869	125	10		6	25	—		2,052	—	—	10 000	—
	Бургасъ	3	Одесса	4	255¼	25	10,8	—	—	154	3,125	—	3 279	125											
	[redacted]	въ	Ноябрѣ	—	539	50¾	—	40,770	300	504	6,344	1,120	8,268		10	—	6	25	10	34	2,052		—	10.000	—
Декабрь	Одесса	1	Бургасъ	2	279	23¾	9,9	11,200	300	514	3,640	—	4,454	127	2	1	1	13	—		1,909	—		—	—
	Бургасъ	3	Одесса	5	318	31¼	10,0	—	300	1 600	4 030	—	5,930	128	4	19	1	22	—		791	—	—	—	
	Одесса	7	Севастополь	8	158	16¼	9,1	—	300	300	2,102		2 702	129											
	Севастополь	8	Батумъ	10	438	48¾	9,1	—	—	720	6 250		6 970	129	14	26	5	35	—	—	1,549	—	—	—	
	Батумъ	10	Севастополь	12	414	45¾	9,1		—	—	5,948		5,948	129											
	Севастополь	20	Поти	22	447	43¾	10,9	-	300	400	5,594		6 294	128	7	15	3	22	—	—	2,180	—	—	—	—
	Поти	22	Батумъ	22	30	3	10,0			500	886	—	886	128											
	Батумъ	23	Поти	23	30	2¾	10,9			1,440	349		1 780	127	9	34	4	34	—		—	—	—	—	—
	Поти	23	Одесса	24	594	50¾	10,9			—	7 161		7 161	127											
				31																				42 000	—
	Итого	въ	Декабрѣ	—	2,708	275¼	—	11,200	1,200	5,474	35,460	1,100	43,234		38	15	17	11	10	—	6,408	—	—	42.000	-
			Всего	—	12,160	1,106	—	190,070	5,560	[redacted]	140,305	5,240	163,607	—	156	35	78	38	48	4	21,149	2	новозокъ 7	135,645	80

(*) Кромѣ того сдано на пароходъ «Петербургъ» 2,246 пудовъ угля

ВѢДОМОСТЬ СЛУЖБЫ ПАРОХОДА „ПЕТЕРБУРГЪ“ СЪ 1 АВГУСТА 1878 Г. ПО 1 ЯНВАРЯ 1879 Г.

Машина обратнаго дѣйствія, 2 цилиндра, 500 номинальныхъ силъ.

Мѣсяцы.	Порты отправленія.	Которого числа оставилъ портъ.	Порты прибытія	Которого числа прибылъ въ портъ.	Число пройденныхъ миль.	Число часовъ въ пути.	Средняя скорость узловъ въ часъ.	Въ теченіи мѣсяца принято пароходомъ пудовъ угля.	Употреблено пудовъ угля. На ростопку.	На поддержаніе огня и пара.	На ходу.	На камины, кухни и краны.	Итого сожжено угля.	Расходъ угля въ часъ.	Расходъ масла. Пуд.	Фун.	Расходъ сала. Пуд	Фун.	Расходъ пакли. Пуд.	Фун.	Перевезено войскъ человѣкъ	Перевезено лошадей головъ.	Перевезено повозокъ и разнаго груза	Контрактная плата за рейсы Рубли	Коп.
Августъ.	Кронштадтъ . .	5	Гавръ	11	1,540	145	10,0	87,336	300	500	22,620	—	23,420	156	36	10	14	20	—	—	—	—	—	—	—
	Гавръ	18	Мессина	26	2,303	199¼	11,5	—	300	112½	31,082	—	31,494½	156	49	30	13	36	—	—	—	—	—	—	—
	Мессина	29	С.-Стефано . . .	Сент. 1	702	73¾	10,7	—	300	12½	11,466	—	11,778½	156	20	22½	8	1	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	**въ**	**Августѣ . . . .**	—	**4,635**	**418**	—	**87,856**	**900**	**625**	**65,168**	**789**	**67,482**	—	**106**	**22½**	**42**	**17**	**8**	**12**	—	—	—	—	—
Сентябрь.	С.-Стефано . . .	4	Одесса	5	354	32½	10,9	26,760	300	12½	5,031	—	5,343½	157	8	5	3	10	—	—	355	78	повозокъ 110	11 037	40
	Одесса	8	Родосто	10	404	35¼	11,0	—	450	375	5,421	—	6,246	154	8	32½	3	21	—	—	—	—	—	—	—
	Родосто	12	Севастополь . .	13	372	33¼	11,1	—	300	—	5,148	—	5,448	155	8	12½	3	13	—	—	400	80	повозокъ 84	12 029	20
	Севастополь . .	18	Бургасъ	19	287	26¼	10,8	—	450	37½	4,056	—	4,548½	154	6	25	2	26	—	—	—	—	—	—	—
	Бургасъ	20	Одесса	21	286	26½	10,9	—	450	—	4,056	—	4,506	155	6	25	2	26	—	—	316	265	—	11 600	20
	Одесса	23	Бургасъ	24	286	25¼	12,0	—	300	50	3,588	—	3,938	154	5	9½	2	13	—	—	—	—	—	—	—
	Бургасъ	26	Севастополь . .	27	287	27¾	10,3	—	300	50	4,290	—	4,640	154	7	21¾	3	9	—	—	229	229	—	15 042	90
	Итого	**въ**	**Сентябрѣ . . . .**	—	**2,276**	**205**	—	**26,760**	**2,550**	**525**	**31,590**	**860**	**35,525**	—	**51**	**11½**	**20**	**88**	**4**	**20**	**1,300**	**652**	**194**	**50.329**	**70**
Октябрь.	Севастополь . . .	5	Одесса	5	172	15¾	10,8	51,190	300	37½	2,418	—	2,755½	153	3	6	1	23	—	—	—	—	—	—	—
	Одесса	19	Варна	20	240	23	10,4	—	225	12½	3,588	—	3,825½	156	4	24	2	12	—	—	123	204	—	—	—
	Варна	21	Бургасъ	21	61	5	12,2	—	150	25	780	—	955	141	1	—	—	20	—	—	129	136	повозокъ 200	10.000	—
	Бургасъ	22	Одесса	23	286	26¼	10,9	—	150	50	4,095	—	4,295	154	5	12	2	26	—	—	—	—	—	—	—
	Одесса	27	Бургасъ	28	286	25¾	11,1	—	225	—	4,017		4,242	155	5	6	2	23	—	—	310	385	—	10 000	—
	Бургасъ	29	Одесса	30	286	25	11,4	—	150	—	3,861		4,011	154	7	—	2	20	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	**въ**	**Октябрѣ . . . .**	—	**1,331**	**121**	—	**51,190**	**1,200**	**125**	**18,759**	**2,652**	**22,736**	—	**26**	**8**	**13**	**13**	**8**	—	**562**	**675**	**200**	**20.000**	—
Ноябрь.	Одесса	3	Бургасъ	4	286	30¼	9,0	12,224	300	25	3,569	—	3,894	117	5	13½	3	2	—	—	217	86	2 звон. мон. 200 п.	—	—
	Бургасъ	5	Варна	5	61	5½	11	—	150	75	858	—	1,083	140	—	33½	—	22	—	—	298	261		10 000	—
	Варна	6	Одесса	7	240	22	10,9	—	150	—	3,432	—	3,582	156	3	34	2	8	—	—	—	—	—	—	—
	Одесса	11	Бургасъ	12	286	24	11,4	—	225	25	3,900	—	4,150	155	4	15	2	20	—	—	335	340	—	10 000	—
	Бургасъ	12	Одесса	14	286	27	10,6	—	150	—	4,134	—	4,284	153	4	29	2	28	—	—	—	—	—	—	—
	Одесса	16	Варна	17	240	24¾	9,7	—	225	—	3,861	—	4,036	156	4	13	2	19	—	—	206	206	—	—	—
	Варна	17	Бургасъ	18	61	5¼	11,8	—	—	625	819	—	1,444	154	—	37	—	21	—	—	348	198	—	10.000	—
	Бургасъ	18	Одесса	19	286	24½	11,8	—	150	—	33,781	—	3,933	154	7	33½	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	**въ**	**Ноябрѣ . . . .**	—	**1,746**	**164¼**	—	**12,224**	**1,350**	**750**	**24,356**	**2,619**	**29,075**	—	**32**	**18**	**15**	**20**	**6**	**20**	**2,084**	**1,045**	повозокъ 2 звон. мон. 200 пуд пуд груза 466	**30.000**	—
Декабрь.	Одесса	7	Бургасъ	8	286	24¼	10,1	37,890	675	1,401	4,329	—	6,045	150	4	9½	2	33	—	—	2,072	—	—	—	—
	Бургасъ	9	Одесса	10	286	28	10,2	—	300	25	4,290	—	4,615	140	4	8	2	32	—	—	502	—	—	—	—
	Одесса	13	Бургасъ	14	286	25½	11,2	—	300	100	3,900	—	4,300	136	3	33	2	22	—	—	1,789	—	—	—	—
	Бургасъ	15	Севастополь . . .	16	287	29¼	9,8	—	300	—	4,485	—	4,785	163	4	15½	2	37	—	—	545	—	—	—	—
	Севастополь . . .	17	Одесса	18	172	15½	11,1	—	150	—	2,340	—	2,490	139	2	13	1	22	—	—	3	—	—	—	—
	Одесса	21	Бургасъ	22	286	27¼	10,4	—	300	—	3,978	—	4,278	139	4	3½	2	29	—	—	1	—	—	—	—
	Бургасъ	23	Одесса	24	286	24½	11,7	—	150	—	3,744	—	3,894	130	3	27	2	13	—	—	934	—	—	—	—
	Одесса	28	Бургасъ	29	286	29	9,9	—	675	250	4,368	—	5,293	151	4	14	2	36	—	—	—	—	—	—	—
	Бургасъ	30	Одесса	31	286	26½	10,8	—	150	—	4,056	—	4,206	141	3	5	4	4	—	—	712	—	—	42 000	—
	Итого	**въ**	**Декабрѣ . . . .**	—	**2,461**	**233¾**	—	**37,890**	**3,000**	**1,416**	**35,490**	**777**	**40,683**	—	**38**	**8½**	**24**	**33**	**6**	**8**	**6,908**	—	груза 466	**42.000**	—
			Всего	—	**12,449**	**1,142¼**	—	**215,852**	**9,000**	**3,441**	**175,363**	**7,697**	**195,501**	—	**254**	**28½**	**117**	**1**	**33**	**20**	**10,804**	**2,372**	повозокъ 396 груза 456 пуд. звон. мон. 200 пуд.	**142,329**	**70**